Norvegia 2012- il Sud lungo la costa

di Aura Ganz

***Periodo**:*
30 giugno 2012- 02 agosto 2012

***km. percorsi**:* circa 7700 dei quali 3031 in Norvegia,il resto in andata e ritorno.

***Mezzo**:* projet 400 aiesistem su opel movano 2500TD con riscaldamento a gasolio

***Equipaggio**:* Gabriele,Aura e Alice la gatta

Spesa gasolio: *circa 1200€*

Spesa traghetti: 462€ (2 in Germania ,1 in Svezia e 14 in Norvegia per i quali nel costo è compreso il conducente, poi vengono aggiunte le altre persone, solo io nel nostro caso. Non abbiamo mai dovuto attendere molto i traghetti, al massimo 10 minuti, le corse sono frequenti.

Cambio monete: 1€=8.57 SEK (corona svedese) 1€=7.74 NOK (corona norvegese),le conversioni le ho calcolate col cambio di metà luglio 2012.

Guide: Lonely Planet Norvegia, Svezia, TCI Germania

***Atlanti stradali**:* Europeo 1:800:000 , Norge-Stort bilatlas 1:325.000 , carta stradale Scandinavia Michelin

***Autostrade**:* a pagamento solo il tratto italiano, vignetta Austria: 8 € x 2 (A+R)
Ponte Malmo**: 43 €* ***Ponte Europa**: 8 €* ***Entrata e uscita Kristiansund: *35 +26 Nok*
Ponte Leirvik: *85 Nok* ***ingresso e uscita tra Norvegia e Svezia*** *20 Nok x 2.* Ci saranno delle

richieste di pagamenti di pedaggi che arriveranno direttamente dalla Norvegia, quindi mi riservo, a chi interessa, di far sapere l'ammontare della cifra quando lo saprò (auta49@libero.it).

***Navigatore**:* Tomtom 910 molto utile anche se non sempre i limiti di velocità erano affidabili.

Circolazione: I limiti di velocià sulle strade norvegesi sono bassi rispetto ai nostri (80 km/h generalmente,fuori dai centri abitati), è consigliabile rispettarli, i norvegesi sono severi sia su questo che sulla guida in stato di ebbrezza la cui tolleranza è praticamente 0. Per altre info consiglio il sito: www.viaggiaresicuri.it

***Soste**:* sono state un po' problematiche specialmente nel percorso iniziale, ci sono frequenti divieti in particolare nei porti, nel diario ci sono le coordinate dei nostri pernottamenti e dove possibile la strada in cui si trovano.

Spesa tra campeggi ed aree sosta: 240 €

Parcheggi: nella maggior parte dei casi sono gratuiti dalle 18.00 alle 8.00 del giorno dopo e dal sabato alle 13.00 al lunedì mattina alle 8.00,negli altri orari a pagamento.

***CS**:* sono frequenti lungo la strada presso i distributori. Sulle isole se ne trovano pochi.

***Animali**:* Ora non è più obbligatorio il dosaggio degli anticorpi. In questo sito ci sono tutte le info necessarie: www.mattilsynet.no

***Situazione meteorologica**:* il tempo non ci è stato molto favorevole, è piovuto spesso e siamo stati soggetti a continui cambiamenti. Ho annotato le temperature rilevate generalmente verso le 8.00 del mattino.

Ed eccoci pronti per il nostro terzo viaggio in Norvegia. Una zona che non conosciamo è il Sud quindi il programma prevede un percorso costiero e sulle isole. Nel primo viaggio siamo arrivati a Gamvik (http://auta49.files.wordpress.com/2010/12/norvegia-tansitando-per-la-svezia-luglio-2007-aura-ganz1.pdf) , nel secondo nella penisola del Varangerfjord (http://auta49.files.wordpress.com/2010/12/scandinavia-2009.pdf), questa volta rimaniamo più giù anche se sappiamo già che ci mancherà quella luce particolare che caratterizza le notti al Nord.
Desidero innanzitutto ringraziare l'amico camperista Stojan che attraverso i suoi meticolosi diari mi ha facilitato molto la preparazione di questo viaggio che si presentava un po' difficoltoso per la scelta tra traghetti vari e percorsi stradali ed anche gli amici toscani che ci hanno fatto compagnia lungo quest'itinerario.
Siamo sempre entusiasti nei confronti di qualsiasi destinazione ma in modo particolare verso la Norvegia, Paese che ha la capacità di sorprendere sempre e quindi si parte carichi di aspettative.

Il nostro viaggio:

30 giugno- Villafranca di Verona-(I) -Greding(D) km. 552

Il tragitto di trasferimento come al solito ci fa passare per la Germania,ci sono molti km. da fare e fa caldo. Dunque con la E45 -A9 Brennero-Innsbruck – Monaco- Greding dove ci fermiamo in un parcheggio gratuito e tranquillo (GPS:N.49.04428 E 11.35549 Am Hallenbad).

01 luglio Greding (D)- Celle (D) km 537

Si continua sull'autostrada, piove ma fortunatamente non circolano i mezzi pesanti, ogni tanto si forma qualche coda nel traffico , il mio navigatore fa i capricci e perde il segnale ma verso sera arriviamo a Celle dove pernottiamo nell'Area Attrezzata (GPS:N 52.62742 E10.07621 gratuita,scarico,carico acqua 1€ / Hafenstrasse-Schützenplatz)

02 luglio- Celle (D)- Domsten (S) km. 537

Sempre in autostrada arriviamo a Puttgarden e ci imbarchiamo (87 € - circa un'ora) per la Danimarca , seguendo la E47 ci fermiamo al camper service all'AA sotto al ponte dopo la deviazione per Faro (GPS : 54.94887N 11.98657E sosta,carico-scarico gratuita/ Grønsundvej) , passiamo il bel ponte di Malmo(43€, il mezzo è lungo meno di 6 mt.) e proseguiamo lungo la E20. Fa caldo, decidiamo di fermarci nella bella penisola di Kulla a nord di Helsingborg deviando sulla 111.
Troviamo posto a Domsten sul mare in un'area per camper, più forse un piccolo campeggino (posto per 7-8 mezzi) (GPS: N 56.116548 E12.605996 corrente e docce- carico-scarico-a pagamento 23 € / Seglarevägen)
Il sito è bello e tranquillo, l'isola si protende verso il Kattegat ed alla sua estremità vi si trova una riserva naturale.

sosta a Domsten

03 luglio- Domsten(S)-Halden(N) km 410

Temperatura: 18° - Dopo la riposante sosta ci rimettiamo sulla strada,(il navigatore si è ripreso) la E6 ci offre dei bei panorami della costa svedese ma noi desideriamo arrivare in Norvegia ed iniziare il nostro percorso. Paghiamo 20 Nok all'ingresso in Norvegia e ci fermiamo in un parcheggio al confine, ad Halden (GPS:N 59.126288 E 11.400268,Tistedalsvein) , non certo una sosta idilliaca ma siamo stanchi ed abbiamo l'esigenza di riposare quindi chiamiamola una fermata occasionale, di quelle trovate all'ultimo momento.

04 luglio- Halden(N)-Svanvik (N) km 200

Temp. 16°- Nonostante il parcheggio poco carino la notte è stata tranquilla, da Halden ci portiamo a Fredrikstad , una bella cittadina fortificata e ben conservata . Si visita quindi la parte vecchia (Gamlebyen) e qui acquisto anche l'atlante stradale Norge (41 €).

Fredrikstad

Dopo l'interessante sosta con la 117 e la 116 rientriamo sulla E6 ed andiamo a Moss dove ci imbarchiamo per Horten (100+34 Nok /15 min.) e percorriamo la 306 , una bella strada tra prati e boschi . Ci fermiamo per la sosta notturna dopo Svanvik lungo la Svanvikvegen in uno spiazzo con vista sul Frierfjorden (GPS:N 59.12830 E 9.51165)

05 luglio- Svanvik(N)- Gjeving (N) km 150

Temp. 18°- Iniziamo il percorso verso le "città bianche" della costa e ci dirigiamo con la E18 a Kragerø ,una pittoresca cittadina con case bianche e strette vie nelle quali è gradevole passeggiare. Inizia ad alzarsi la temperatura, continuiamo sulla E18 e ci portiamo a Risør, un'altra città bianca. Risør ha un porticciolo a forma di U dove vediamo delle imbarcazioni più addobbate e particolarmente variopinte, poi vagabondiamo piacevolmente nelle vie del bel nucleo storico .

Kragero

Risør

Percorriamo poi la 411, una strada non certo larga e che ci porta ad un'andatura molto lenta causa i continui scambi , inizia a fare caldo , si fa fatica a trovare un sito per la notte quindi decidiamo di entrare in un campeggio dopo Gjeving, poco affollato e in una posizione sul fiordo, ma del quale non ricordo il nome.

06 luglio- Gjeving(N)- Lindesnes(N) km. 190

Temp.19°- Pensavamo di fare la costa ma ,oltre al tempo che si sta annuvolando, abbiamo visto che è trafficata e lenta, quindi con la E18 andiamo ad Arendal che scopriamo sita in una posizione molto bella ,costruita su isole collegate da canali , con una notevole parte antica (Tyholmen) molto ben conservata. Prima di entrare in città c'è un parcheggio segnalato a pagamento.

Arendal

Dopo Arendal decidiamo di andare direttamente al faro di Lindesnes, il brutto tempo non ci farebbe apprezzare le altre cittadine sulla costa quindi seguiamo la E18 e la E39 con i loro limiti di velocità che bisogna fare attenzione a non superare, dati anche i numerosi autovelox. Notiamo che lungo la strada vengono segnalati frequenti camper service, penso siano presso i distributori. A Vigeland la 460 ci porta al faro dove ci fermiamo nel grande parcheggio gratuito (GPS: N 57.98465 E 7.04814) . A tratti piove, al faro ci andremo domani.

Al faro di Lindesnes

7 luglio- Lindesnes(N)- Flekkefjord(N) km 74

Panorama dal faro

Temp. 16°- Giornata nuvolosa anche oggi, andiamo al faro (50 Nok a persona per entrare nel sito, dopo le 20.00 entrata gratuita) . Il panorama è stupendo e lo sguardo spazia sul mare del Nord e lo Skagerrak. Camminiamo a lungo in questo luogo meraviglioso, con il sole sarebbe più piacevole ma ne assorbiamo ugualmente la bellezza ed il silenzio.
Vorremmo fermarci per la notte a Svennevik lungo la 460 ma nel porticciolo c'è divieto di sosta per i camper, anche qui parcheggiano solo le auto di chi ha la barca ormeggiata. Peccato, sarebbe stato un bel posticino .

Ripresa la E39 si va a Flekkefjord dove parcheggiamo al molo mentre sta piovendo.
(GPS: N 58.29435 E6.66087/ Elvegaten,2)

Flekkefjord

08 luglio- Flekkefjord(N)- Oanes(N) km.170

Panorama dalla 44

Temp.16°- Non è stata una calma notte, probabilmente essendo sabato sera i giovani si sono sfogati rumorosamente con musica e grida, d'ora in avanti eviteremo le città nei giorni prefestivi. Da Flekkefjord prendiamo la 44 una strada molto bella con degli scorci idilliaci tra fiordi, colline e zone boschive.

Continuiamo fino ad Egersund, anche questa una bella cittadina sita in una suggestiva baia. Interessante la sua chiesa in legno. Proseguiamo con la panoramica 44 e la 507 altrettanto bella fino a Verdalen dove ci dirigiamo verso Lauvvik e c'imbarchiamo per Oanes (63+26 Nok /10 min.). Scesi dal traghetto, dopo 400 mt. troviamo un parcheggio gratuito
(GPS N 58.910326 E6.077746 /Rv13) e qui pernottiamo con una bella vista sull'Hogsfjorden

Hogsfjorden

chiesa di Egersund

09 luglio- **Oanes(N) – Sand(N)** *km 120*

Temp. 16°- Stamane c'è la nebbia e noi dovremmo andare al Preikestolen! Armati di fiducia in un cambiamento meteorologico ci avviamo con la 13 e prendiamo la deviazione per la nostra destinazione. Durante il percorso appare il sole, meno male. Lasciamo il mezzo nel parcheggio (100 Nok) e ci accingiamo ad affrontare la salita al pulpito che avevo letto essere piuttosto dura. Faticosamente dopo 2 ore e ½ arriviamo in cima a questo posto straordinario,il Preikestolen!

Da lassù la vista sul Lysefjord è superba, decisamente il panorama che si può ammirare compensa lo sforzo fatto. La giornata è bella, il sole splende e noi siamo veramente soddisfatti.

Vista sul Lysefjord

Stanchi ma felici con la 13 costeggiamo il lago Bjørheimsvatnet e traghettiamo ad Hjelmeland per Nesvik (63+26 Nok /10 min), poi sempre con la 13 ci portiamo a Sand , naturalmente anche qui con delle belle vedute sull'Erfjorden e il Lovrafjorden. A Sand pernottiamo in un parcheggio gratuito al porto con altri camper (GPS:N 59.485078 E 6.247144/ Nordenden 31).

10 luglio- **Sand(N)- Fitjar (isola di Stord-N)** *km.189*

Temp.14.5°- Ed eccoci su di un altro traghetto da Sand a Ropeid (63+26 Nok /10min.), qui con la 46 prima e la E134 poi andiamo ad Avaldsen sotto Haugesund un sito interessante con una chiesa medievale, tumuli ed una fattoria vichinga ricostruita .
Dopo aver ammirato lo stretto di Karmsund, ci avviamo sulla 47e la E39 verso Leirvik , fatto il pagamento del ponte (85 Nok) arriviamo sull'isola di Stord che percorriamo con la 545 ed anche qui i nostri sguardi si posano su fiordi e promontori meravigliosi. Facciamo fatica a trovare un sito per la notte e così ci sistemiamo in un parcheggio vicino a Fitjar (GPS:N 59.920738 E 5.322010).

Avaldsen chiesa di St.Olav

11 luglio- **Fitjar(N)- Bergen (N)** *km 55*

Temp.14.5°- Dopo esserci portati a Sandvikvag traghettiamo per Halhjem (203+55 Nok/ 45min) , piove, ci dirigiamo verso Bergen fermandoci al Camping Bergen (440 Nok per 2 notti- (GPS:N 60.485223 E5.382318 /Travparkvegen 65), niente di eccezionale ma a noi è sufficente, ci spostiamo con il bus collegato al campeggio. Visitiamo una parte di questa bella città, il Bryggen e giriamo per le sue vie, peccato che questa escursione sia un po' rovinata dalla pioggia.

Bergen

12 luglio- Bergen(N) km. 0

Temp.13.5°- Oggi si continua con la visita della città, giro in trenino che ci fa ammirare il panorama di Bergen dall'alto, pranzo al caratteristico mercato del pesce e passeggiata fino alla chiesa in legno di Fantoft. Il tempo è buono e ci permette di godere pienamente delle bellezze di Bergen.

La chiesa di Fantoft

13 luglio- Bergen(N)- Askvoll (N) km 154

Temp.11.5°- Pioviggina tanto per cambiare.
Lasciamo Bergen per l'isola di Radoy l'isola "lunga", passando per Knarvik e seguendo la 565 dalla quale vediamo il Radoyfjorden, il Lurefjorden con le isolette e non manca certo la vegetazione rigogliosa. Arriviamo a Leirvåg sul Fensfjorden e ci imbarchiamo per Slovåg (81+31 Nok /25 min.) e con la 57 (strada strettina, ma fattibile) costeggiamo l'Eidsfjorden .

Sognefjorden

Fensfjorden

A sinistra abbiamo le isole Byrknesoyna, Mjømna e Sandøyna , ecco il Gulafjorden ed infine a Rutledal il Sognefjorden.
A Rutledal altro imbarco verso Rysjedalsvika (87+16 Nok /20 min.), si va con la 607 fino a Salbu e poi con la 61 costeggiamo il bell ' Åfjorden ed a Fure traghettiamo verso Askvoll(81+31 Nok/20min.). Durante il tragitto fatto fino ad ora non abbiamo trovato posto per la notte, finalmente abbiamo l'occasione di fermarci lungo la Rv 608 ad Askvoll a 800 mt dallo sbarco, sulla destra, con vista sul Vilnesfjorden, in un'area con altri camper., (GPS: N 61.347397 E 5.072443 125 Nok con corrente,no carico e scarico.). Il posto è bello e tranquillo.

14 luglio- Askvoll(N)-Floro(N) km. 120

Temp.11°- Oggi vogliamo raggiungere Floro che si dice la città più occidentale della Norvegia. Con la 609, non certo larga nemmeno questa, costeggiamo lo Strongfjorden e poi il Førdefjorden fino a Førde. Il paesaggio continua ad entusiasmarci con questi promontori che si allungano nei fiordi, qualche villaggio sparso qua e là, cascate che scorrono dai monti e capre che ci guardano incuriosite.

Floro

A Førde deviamo per la 5, la strada è più larga, giungiamo a Floro e lasciamo il mezzo al porto dove pernotteremo senza problemi (GPS: N61.60121 E5.02717/ Fugleskjaergata).
La città è bella con le case in legno bianche o colorate ed un'interessante parte antica. Andiamo sulla collina di Storasen per ammirarla dall'alto, circondata da fiordi e isolette, fortunatamente oggi c'è il sole che ne risalta i colori,è veramente un bel sito.

15 luglio-Floro(N)- Faro di Kråkenes (isola Vågsøy-N) km 124

Temp.10.5°- Lasciata la bella Floro con la 614 che scorre tra i boschi, ci portiamo a Kjelkenes dove traghettiamo per l'isola di Bremanger a Smorhamn (122+41 Nok /40 min.). Ha smesso di piovere, visitiamo il bel paese di Kalvåg, molto ben preservato. Attraversiamo l'isola di Bremanger con la 616, la strada scorre tra il fiordo e la montagna, è un bellissimo percorso, baie piccole ma con dei borghi colorati e isolette.

Bremanger

Arriviamo ad Oldeide e col traghetto (92+34 Nok /40 min.) ci portiamo a Måloy.

isola di Vågsøy

Con la 617 e poi 602 andiamo verso Nord fino a Refvik dove c'è una bellissima spiaggia. Qui troviamo un camping, sarebbe un bel sito per fermarsi, ma non c'è la possibilità di scarico quindi proseguiamo, con la 600 andiamo al faro di Kråkenes,naturalmente piove. L'ultimo pezzo di strada è stretto,ma con calma arriviamo al parcheggio (GPS:N 62.034362 E4.993538)
Affrontiamo la pioggia e raggiungiamo a piedi il faro abbarbicato su una roccia, forse complice anche la nebbia che si sta alzando, il posto è molto suggestivo e bello. Andiamo poi a sostare per la notte in uno spiazzo lungo questa idilliaca strada e ci soffermiamo la sera ad ammirare il meraviglioso panorama sul Mar di Norvegia. (GPS: N62.02376 E 5.03100) . Il tempo muta e nel giro di poco tempo si alza la nebbia e spunta il sole che si riflette nel mare regalandoci un bel tramonto.

16 luglio- Faro Kråkenes(N)-Haugsbygda (isola di Gurskoy N) km.192

Temp. 8.5°- Il cielo è nuvoloso , noi rifacciamo il giro dell'isola di Vågsøy e andiamo a vedere la roccia di Kannesteinen , vicino ad Oppedal, che assomiglia, causa l'erosione,ad un grande fungo di pietra. E' molto particolare.
Lasciamo Vågsøy e con la 618 si va verso l'isola di Selja, alla nostra sinistra sempre fiordi e promontori che sono minacciati da pioggia e vento.

La chiesa di Selje

La roccia di kannesteinen

Non giriamo per Selje, il tempo ci è avverso, ne vediamo solo la bella chiesa in legno di Santa Sunniva, poi proviamo a dirigerci verso Vestkapp con la 620, piove forte, la strada è stretta così decidiamo di lasciar perdere e torniamo indietro verso la 61. A Fiskå deviamo sulla 2 a sinistra, lungo la costa andiamo a Koparnes dove traghettiamo per Årvik (63+13 Nok /15 min.) seguiamo la costa a sinistra con la 61 e la 10 e ci fermiamo per la notte in uno spiazzo con vista mare,vicino alla strada,a poco più di 3 km da Haugsbygda (GPS N 62.24887 E5.53240).

17 luglio- **Haugsbygda(N)- isola di Runde (N)** *km 40*

Temp.10°- Notte tranquilla ma accompagnata dalla pioggia ed anche stamani nuvolo. Ci si incammina verso Moltustranda e con la 654 e la 18 giungiamo all'isola di Runde collegata alla terraferma da un ponte .Quest'isola ospita varie specie di uccelli marini tra cui le pulcinelle di mare, poi vi si trovano gabbiani, procellarie, sule e altri. La posizione è stupenda, si sentono solo i richiami dei volatili ed il chiasso dei gabbiani, molti dei quali occupati con i piccoli. Lasciamo il mezzo al campeggio Goksoyr (GPS: N 62.40414 E 5.62625,190 Nok con corrente,carico e scarico,docce), c'è un parcheggio grande prima ma con divieto per la notte. Anche se il tempo non è dei migliori ci avventuriamo sul sentiero che porta al sito delle pulcinelle di mare, è una belle salita, faticosa , ma giunti su riusciamo a vederle. Lungo il cammino vediamo molti altri volatili, insediamenti di sure e pecore, un posto veramente bello. Torniamo al campeggio stanchi ma felici.

Isola di Runde

Pulcinella di mare

18 luglio- **Runde(N)-Ålesund(N)** *km 77*

Temp.10.5°- Il tempo ieri pomeriggio ci aveva dato una tregua, stamane piove. Da Runde, che lasciamo a malincuore, andiamo a Hareid con la 654 e la 61, vediamo sopra i fiordi montagne innevate e velate dalla nebbia. Traghettiamo verso Sulesund (92+34 Nok / 25 min.) e ci dirigiamo ad Ålesund con la 61 e la E 39.
Alesund èuna bella città rivolta verso il mare con particolari edifici muniti di torrette e guglie,la visitiamo, nel frattempo verso sera ecco il sole che ci regala un bellissimo tramonto sul mare.

Alesund

Dormiamo all'area di sosta sulll'oceano, segnalata (GPS: N 62.47681 E 6.160472 con carico e scarico, a pagamento 20€/Sorenskriver Bulls Gate)

Sosta e tramonto ad Alesund

19 luglio- Alesund(N)-Strada atlantica(N) km. 155

Temp.10.5°- Dopo la bella sosta ad Alesund con la E39/E136 andiamo a Furneset e traghettiamo per Molde (116+40 Nok /35 min.), ci dirigiamo con la 64 e la 664, bella strada costiera,a Bud , un tipico villaggio di pescatori con case molto ben conservate . Parcheggiamo ai piedi della collina con dietro una colonia di gabbiani indaffarati nei loro nidi, e qui visitiamo i reperti militari lasciati dai tedeschi durante la seconda guerra mondiale. Bud è in una posizione incantevole attorno ad un piccolo porto.

Bud

Da Bud proseguiamo e ci immettiamo nella Strada Atlantica o Atlanterhavsveien che con 8 ponti collega 17 isole. E' impressionante vedere quest'opera d'ingegneria correre da un'isola all'altra,alzarsi con le sue arcate e poi abbassarsi, veramente sbalorditiva. Lo sguardo non sa dove posarsi,sia a destra che a sinistra immagini idilliache, promontori, isolette, piccole rientranze...magnifico!
Ci fermiamo a pernottare in uno dei frequenti parcheggi siti lungo il percorso,pioviggina,domani la rifaremo,ne vale veramente la pena.
(GPS:N 63.021414 E 7.382190)

Strada Atlantica

sosta lungo la Strada Atlantica

20 luglio- **Strada Atlantica(N)- Vinjeøra(N)** *km. 155*

Temp:10°- Stamane,dopo aver percorso un'altra volta la Strada Atlantica, con la 64 si va a Kristiansund, città che si estende su quattro isole affacciate sul Mar di Norvegia: Kirkelandet,Innlandet,Nordlandet,Gomalandet. La parte vecchia o Gamle Byen con delle belle case si trova su quella di Innlandet . Decidiamo di salire sul battello che ci fa fare il giro delle isole,si scende e si sale dove si desidera, come i bus turistici up/down nelle città. Abbiamo così l'opportunità di visitare le isole ed apprezzare meglio questa bella città.

Kristiansund

Nordlandet kirke

Partendo da kristiansund prendiamo la 70 /E39 ed a Kanestraum traghettiamo per Halsa (81+31 Nok/20 min.) , da qui con la E39 si va verso Orkanger.

Ancora ci accompagnano immagini di bei fiordi.

Ci si ferma per la notte a Vinjeøra(GPS: N 63.20265 E 8.98286),in un parcheggio sul fiordo con un cartello di divieto, ma il sito sembra in abbandono.

21 luglio **Vinjeøra(N)- Røros(N)** *km 220*

Temp.9.5°- Notte tranquilla, proseguiamo con la E39,poi la E6 per Storen quindi deviamo sulla 30 per Røros, bella strada tra il verde e le dolci anse del fiume con frequenti cascatelle. Arriviamo a Røros, cittadina medievale con un antico quartiere che testimonia il suo passato di città mineraria.

Roros

Questa cittadina è stata riconosciutadall'Unesco Patrimonio dell'Umanità. Notevole il centro storico con edifici in legno e la chiesa dove abbiamo assistito ad un concerto. Si cammina tra le vie dove si affacciano le casette dei muratori e sulle collinette "slegghaugan", i cumuli di scorie e detriti formati dai residui chimici della lavorazione del metallo.
Pernottiamo a Røros in un parcheggio segnalato per camper (GPS: N 62.574450 E 11.382029 /Johan Falkbergets vei), a due passi dal centro.

22 luglio **Røros(N)-Lillehammer (N)** *km 270*

temp.9.5°- Piove, lasciamo Røros ,si va con la 30 fino a Tynset,la 3 fino ad Alvdal e la 29 fino a Folldal dove ci immettiamo nella 27 verso Ringebù. Sono prevalentemente paesaggi boschivi quelli che passiamo,molto bella è la 27 che ci permette di avere sulla destra il parco del Rondane. Qui la natura la fa proprio da padrona,fiumi, boschi ricoperti di licheni, montagne innevate e qualche casa coll'immancabile tetto ricoperto di erba e piccoli cespugli.

Lungo la ss 27

Questa meraviglia si accentua avvicinandoci al lago Atnsjøen.
Facciamo delle soste, ma la pioggia si fa più insistente,quindi malvolentieri lasciamo questo sito e scendiamo a Ringebu, pensando già ad un prossimo viaggio dedicato al Parco del Rondane.
A Ringebu visitiamo la bella stavkirke (40Nok) , chiesa in legno ricostruita sulle fondamenta di quella più antica della quale conserva la navata centrale.
Continua a piovere,con la E6 ci portiamo fino a Lillehammer dove pernottiamo presso i trampolini olimpici (GPS: N61.12354 E10.48704)

La stavkirke di Ringebu

23 luglio- **Lillehammer(N)-Drøbak (N)** *km 280*

Temp.10.5°- La pioggia ci ha fatto compagnia stanotte ed anche stamani è nuvoloso. Si prosegue con la E6 fino a Gjøvik, poi con la 33 costeggiamo il bel lago Miøsa nel quale si riflette un cielo molto minaccioso. A Minnesund deviamo per la 177,non vogliamo fare autostrada. A Vormsund si devia sulla 173, poi la 172 ci porta a Fetsund. Questa zona è molto bella,le strade sono un po' dissestate, ma attraversiamo campagne coltivate con fattorie isolate, un paesaggio molto rilassante.

Da Fetsund si passa a Lillestrøm e quindi lungo il lago Øyeren con la 120,Ytre Enebakk, Ski e ci si ferma a Drøbak, un piccolo borgo sul mare con case in legno e giardini pieni di fiori. Mi ha dato l'impressione di un paese molto curato. Pernottiamo a Drøbak nel parcheggio (GPS: N 59.66460 E10.62828/ Kirkegata) . Sarebbe stato migliore quello al porticciolo,ma era occupato dalle giostre.

Drøbak

24 luglio- Drøbak(N)-Mölle(S) **km 515**

Temp.15°- Piove e noi ci avviamo verso la Svezia con la E6. Salutiamo la Norvegia ,al confine paghiamo il pedaggio di 20 Nok ed entriamo in Svezia . Durante il tragitto il caldo inizia a farsi sentire,rivediamo la bella costa svedese e pensiamo di fermarci nella penisola di Kullen come all'andata. Ci accorgiamo subito che nel giro di un mese le cose sono cambiate, a Domsten non c'è posto e i campeggi,compreso quello di Mölle, sono tutti al completo. Torniamo indietro sulla 111 e pernottiamo in un parcheggio grande e silenzioso, forse di un museo (GPS:N 56.26351 E12.53171) dove c'è un cartello di divieto per roulotte.

*25 luglio -***Mölle(S)-Stege(DK)** *km 210*

Temp.15°- Notte molto tranquilla, si va verso Helsingborg dove traghettiamo per Helsingør (425 Sek /20 min.) e con la E55/E47 arriviamo a Farø e quindi sull'isola di Møn dove ci fermiamo 2 giorni al camping "Keldby Camping Møn" (GPS: N 54.991293 E 12.356894 442 Sek per due notti,corrente,carico e scarico) .

26 luglio- **Stege(DK)** *km:0*

Temp.18.5°-Il campeggio è spazioso e silenzioso, il posto giusto per fare una sosta un po' più lunga in attesa del rientro,anche il tempo è buono.

27 luglio **Stege(DK)-Celle(D)** *km 385*

Temp.18°- Riposati ci rechiamo con la E47 a Rødbyhavn dove saliamo su quello che sarà l'ultimo traghetto di questo viaggio (87 € /circa 1 ora),con l'autostrada ci portiamo verso Hannover ed usciamo per Celle , pernottiamo nell'AA (GPS:N 52.62742 E10.07621 gratuita,scarico,carico acqua 1€ / Hafenstrasse-Schützenplatz). Anche questa volta,come all'andata, fatichiamo ad arrivarci, ci riusciamo soltanto dopo averci girato attorno parecchie volte.
Dopo poco che ci siamo sistemati sentiamo tuonare fortemente e vediamo parecchi lampi,è un attimo, si scatena il finimondo,acqua torrenziale e grandine. Così, come gli altri, rimaniamo chiusi nei nostri mezzi pensando a come sarebbe stato l'indomani mattina lo sterrato sul quale eravamo parcheggiati.

28 luglio **Celle(D)-Melsungen (D)** *km 219*

Temp.19°- La mattina, senza scendere dal mezzo, ci spostiamo sulla parte asfaltata dell'area (così non rischiamo di mettere i piedi nelle pozzanghere)e andiamo a fare un giro in centro a Celle, bella cittadina con case a graticcio. La conoscevamo già, ma la rivediamo volentieri.

Celle

Melsungen

Nel pomeriggio si parte, sempre in autostrada , ci si ferma a Melsungen ,dopo Kassel , altra cittadina caratteristica per le Fachwerkhaus,ovvero le case a graticcio. E' piacevole passeggiare tra le vie osservando balconi fioriti, insegne e decorazioni,oltre che le particolari strutture di questi edifici. Pernottiamo a Melsungen in un parcheggio (GPS: N 51.133242 E9.544861/ Sandstrasse)

.

29 luglio **Melsungen(D)- Rothenburg ob der Tauber(D)** *km 250*

Temp.18.5°. Piove e con qualche rallentamento in autostrada raggiugiamo Rotheburg ob der Tauber, sulla 7 a circa 60 km sotto Würzburg. Bella questa città medievale con la sua cinta di mura , le vie strette, le case a graticcio e la Marktplatz. Ci sono parecchi turisti che affollano i vari locali che si affacciano sulle vie e che passeggiano curiosando nei vari negozi. Torniamo a rivederla in tarda serata,con meno folla la possiamo ammirare meglio. Pernottiamo nell'Area Attrezzata P2(GPS: N49.37048 E10.18336 – 10€ per 24 ore-corrente,carico,scarico / Nördlinger Strasse/P2)

Rothenburg ob der Tauber

30 luglio- **Rothenburg ob der Tauber(D)- Ratisbona (D)** *km. 200*

Temp.12.5°- Salutiamo i nostri compagni di viaggio che tornano nella loro bella Toscana, noi invece pensiamo di rimanere ancora un pò in Germania ed andiamo con la E 50 e poi E56 a Ratisbona o Regensburg bellissima città. Parcheggiamo al P&R (GPS:N49.02046 E12.11197 gratuito/ Wördtstraße) e in 10 min. siamo in centro con una piacevole passeggiata lungo il fiume. Notevole il Duomo in stile gotico,belle le piazze abbellite da edifici con torri,un capolavoro il ponte medievale con 16 campate.

Camminiamo parecchio in questa vivace città,è piacevole,rilassante. Trascorriamo la notte al parcheggio del P&R.

Ratisbona

Steinerne Brücke (ponte medievale)

31 luglio- **Ratisbona(D)-Kelheim(D)** *km 70*

Temp.16.5°- La mattina prendiamo la strada per Donaustauf (St2125) e seguiamo le indicazioni per il Walhalla, lasciamo il mezzo nel capiente parcheggio (GPS: N49.03271 E12.22768 a pagamento) e con una breve passeggiata nel bosco andiamo a vedere questo edificio che ha la forma di un tempio periptero in stile dorico.

Il Walhalla

All'interno sono conservati busti e targhe commemorative di grandi uomini e donne che si sono distinti nella politica,nell'arte,nella musica,nelle scienze, ecc... Questa costruzione è imponente e grandioso è il panorama che ammiriamo da qui sul Danubio e sulla valle .

Interno del Walhalla

Con la 16 si va all'Abbazia di Weltenburg che si affaccia sul Danubio ,è la più antico della Baviera,ed è circondata da boschi e prati. L'interno è affrescato in stile barocco-rococò,notevole e bella la cupola.

Poco lontano dall'Abbazia ci sono i battelli che portano a fare il giro delle gole del Danubio (Danau durchbruch), ci andiamo e rimaniamo stupiti del paesaggio che collega Weltenberg a Kelheim. Il fiume scorre tra alte pareti alcune solo rocciose altre ricoperte di vegetazione rigogliosa,si snoda lentamente nelle strettoie e non mancano delle piccole spiaggette. E' veramente uno spettacolo suggestivo.

Gole del Danubio

Dopo la bella gita in battello,complice il bel tempo,andiamo a pernottare nell'Area attrezzata a Kelheim (GPS N 48.91331 E11.87657 - 6 € carico,scarico,corrente a parte/ Am Pflegerspitz)

01 agosto- **Kelheim(D)- Vipiteno(I)** *km 560*

Temp.16.5° Stamane c'è il sole, riprendiamo la E45 fino a Rosenheim, deviamo con la E60 fino a Salzburg e da qui con la E55 entriamo in Austria dove percorriamo la 107 per raggiungere il Großglockner. Questa strada l'avevamo percorsa 41 anni fa con la nostra 500, ma su avevamo trovato la nebbia,oggi speriamo nel sole! Paghiamo 32 € per entrare in questa strada alpina di 48 km, con 36 tornanti nel Parco Nazionale degli Alti Tauri. Naturalmente il paesaggio è fantastico, le montagne sono stupende e così le valli lungo le quali scorrono allegri torrenti. Ci si ferma poco dato che i punti panoramici sono affollati, si continua, tornante dopo tornante, fino in cima dove finalmente sostiamo ed ammiriamo questo gigante della montagna in tutto il suo splendore

Dopo aver immaganizzato il più possibile della bellezza di questo sito scendiamo verso Lienz , giriamo un po' in cerca di posto,ma niente, inizia a far caldo, vorremmo fermarci all'Area Attrezzata di San Candido ma è affollatissima, così ce ne andiamo a colpo sicuro all'Area Attrezzata di Vipiteno,Top-Stop Sadobre(GPS: N46.88567 E11.43375- 13 €),sappiamo che passeremo una notte tranquilla.

02 agosto- **Vipiteno(I)- Villafranca di Verona (I)** *km 230*

La temperatura sta già salendo,stamani erano 17.5° ,ora durante il ritorno a casa sentiamo il caldo arrivare. Questo bel viaggio è terminato,si torna, ma già nelle nostre teste frullano idee per il prossimo,quale destinazione sarà?

Considerazioni personali:

E' stato un bel viaggio e andando in Norvegia non poteva che essere così! Abbiamo visto dei panorami fantastici ricchi di fauna e flora, siamo stati ospiti di belle città, ci siamo azzardati a salire sul Pulpito e siamo stati ripagati della fatica fatta, le traversate con i traghetti ci hanno permesso di ammirare degli scorci stupendi, alcune strade che abbiamo percorso scorrevano tra ameni paesaggi montani oppure lungo i fiordi e poi i lunghi ponti che andavano ad unire le isole ....tutto questo ed altro è Norvegia. Anche l'alternarsi di pioggia e sole riesce a stupire, quel cielo plumbeo improvvisamente schiarisce e,se ciò capita verso sera, i colori si fanno caldi e lentamente il sole saluta con dei bellissimi tramonti. Nonostante sia stato per noi il terzo viaggio in questo Paese sappiamo che ci sono ancora molte cose da scoprire al suo interno, parchi, ghiacciai e altro ancora, sicuramente ci si ritornerà, siamo certi che la Norvegia riuscirà ancora a meravigliarci, ad avvolgerci nei suoi silenzi ed a farci sentire forte il legame con la natura , quella natura che spero si conservi a lungo così come noi l'abbiamo vista e vissuta.

per ulteriori info o chiarimenti : auta49@libero.it